

PROGETTO DI LOGISTICA LUNEDI' LA PRESENTAZIONE DEL SISTEMA METROCARGO CHE INTERESSA TRASPORTATORI E PORTO

Savona, stop ai Tir in città

Merci in treno a Parco Doria e poi trasferite con speciali furgoni

SAVONA

La annunciano come la vera e propria rivoluzione dei trasporti. Treni e furgoni al posto dei Tir per il traffico delle merci in porto e nelle zone commerciali della città, dalla grande distribuzione alla boutique del centro. Il progetto verrà presentato lunedì mattina nella Sala Rossa del Comune di Savona alla presenza di Guido Porta della Ilog di Genova, promotore del progetto e dell'ideatore del nuovo sistema intermodale, un ingegnere savonese, Fabio Tarantino che si è da poco laureato con una tesi proprio su questo argomento.

Il convegno vedrà anche la partecipazione del presidente della Port Authority, Rino Canavese, del direttore dell'Unione Industriali della provincia di Savona Luciano Pasquale, del presidente di Ips Giovanni Ferro, di Franco Pensiero, responsabile della Fita-Cna, del presidente dell'Ata Gianfranco Gaiotti. Tutti, compreso il Comune che sarà rappresentato dall'assessore alla viabilità Paolo Caviglia e dall'architetto capo Luciano Campagnolo, sono interlocutori interessati alla grande novità. L'iniziativa come detto è stata ideata da un savonese che ha

«personalizzato» sulla realtà di Savona il brevetto Metrocargo che appartiene alla società genovese Ilog. «Il Metrocargo è un brevetto che consiste nel trasferimento delle merci da rotaia e gomma senza effettuare la "rottura di carico" che comporta solitamente dispendio di tempo, lavoro e risorse - spiega Tarantino -. Si tratta di affiancare alle rotaie un carro con braccio mecca-

Il grande centro di raccolta dei container individuato a Cairo poi trasferimento in treno verso Legnino

nico che solleva il container e lo deposita sulle unità di trasporto. Abbiamo adattato questo progetto alle esigenze savonesi con risultati che sembrano più che promettenti». Il progetto prevede in particolare la creazione di un grande Centro di raccolta delle merci a San Giuseppe di Cairo (individuate le aree Agrimont). L'indagine effettuata ha stabilito infatti che l'85% delle merci dirette a Savona



Nel progetto Metrocargo l'area di Parco Doria servirà al trasbordo delle merci

proviene da Nord. Da San Giuseppe le merci verrebbero trasferite a Savona su binario per arrivare a Parco Doria, area individuata per il trasbordo delle merci.

Da qui la merce verrà caricata su veicoli alimentati a metano che la porteranno a destinazione direttamente nei container (nel caso dell'Ipercoop) o su cassoni di dimensioni ridotte per gli altri negozi. Lo studio dell'ingegner Tarantino ha evidenziato che nell'area urbana oggi vengono effettuate 2 mila 274 consegne su camion e che solo l'Ipercoop riceve 30 mezzo pesanti al giorno a cui si vanno ad aggiungere altri 500 trasporti minori per i negozi della galleria commerciale. Tutto questo comporta attualmente la movimentazione in città di 30 camion e 130 furgoni. Il progetto dell'ingegner Tarantino prevede invece di utilizzare 8 carri ferroviari, 20 unità di carico grandi per l'Ipercoop e altri 20 più piccole i negozi. Tutto questo significherebbe una riduzione del 18% delle spese di trasporto oltre l'abbattimento dell'inquinamento pari al 90%. Interessanti anche le proiezioni dei costi del sistema, che dovrebbe essere addirittura in attivo di circa 80 mila euro l'anno. [p. p.]